

## Sposób wymiany dolnego wlotu powietrza NXR2/RF-1400 i ostrzeżenia

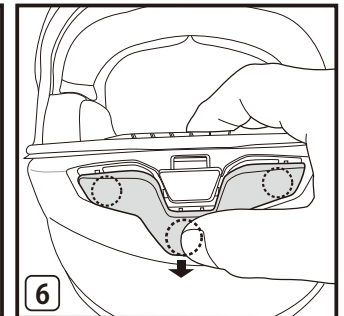
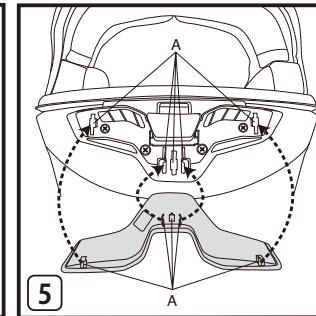
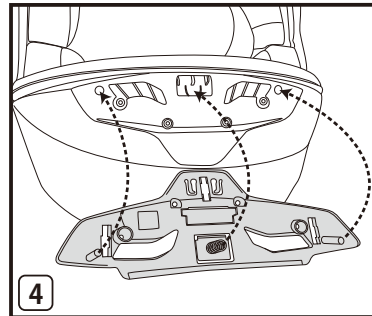
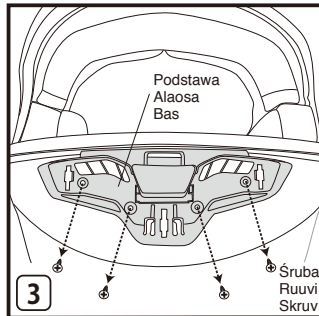
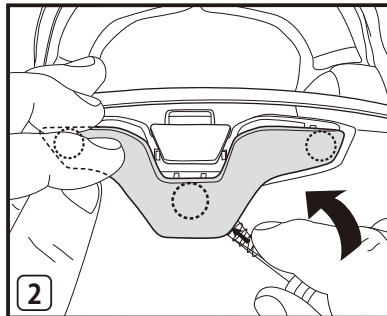
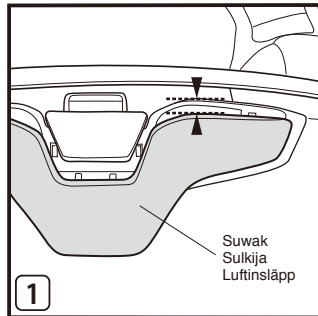
### Uwagi:

1. Do odkręcania i przykręcania śrub stosuj wkrętak krzyżak o rozmiarze #0.
2. Podczas mocowania części zachować ostrożność, aby nie złamać ani nie zgiać zaczepów suwaka.
3. Ustawiając części wentylacyjne należy uważać, by nie zadrapać powierzchni skorupy kasku.
4. Wszystkie śruby należy wkładać prostopadłe do powierzchni skorupy.
5. **Zachować ostrożność, aby nie zamontować części w miejscach innych niż ich oryginalne położenie. W przeciwnym razie woda deszczowa może przeciekać do środka lub osłona może nie zablokować się prawidłowo.**
6. **Do konserwacji nie stosować benzyny czystej ani paliwowej, rozcieńczalników, płynów do szyb ani innych rozpuszczalników organicznych, gdyż części mogą zostać uszkodzone.**

Najpierw otworzyć osłonę i ustawić suwak w pozycji otwartej do połowy (rysunek 1), aby wymontować dolny wlot powietrza. Owinąć szmatką wkrętak z końcówką płaską lub inne narzędzie z płaską końcówką, aby zapobiec uszkodzeniu skorupy. Włożyć narzędzie w szczelinę między suwakiem, a podstawą, jednocześnie przytrzymując suwak palcami, a następnie unieść i wyjąć suwak (rysunek 2). Wykręcić cztery śruby mocujące podstawę, a następnie wyjąć podstawę ze skorupy. Po odklejeniu taśmy, usunąć wszelkie pozostałości taśmy dwustronnej, ślady, pył lub olej pozostały na powierzchni skorupy.

W celu ponownego przymocowania dolnego wlotu powietrza, odchylając zawijkę wizjera wstecz, włożyć sworznie na tylnej powierzchni nowej podstawy w otwory w skorupie, aby przymocować podstawę zgodnie z rysunkiem 4. Podczas tej procedury należy uważać, aby sprężyny z tyłu podstawy nie spadły. Korzystając z rysunku 3, dokręcić cztery śruby w celu zamocowania podstawy. Nałożyć bardzo małą ilość oleju silikonowego\* na miejsca szczelin w podstawie oznaczone A oraz na zaczepy suwaka zgodnie z rysunkiem 5. Dopasować zaczepy suwaka do szczelin w podstawie (korzystając z rysunku 1), a następnie najpierw zamocować w podstawie zaczepy suwaka po lewej i po prawej stronie. Następnie zamocować środkowy zaczep w podstawie, jednocześnie poruszając suwak w dół zgodnie z rysunkiem 6. Po zamocowaniu suwaka, przesunąć go w górę i w dół kilka razy, aby upewnić się, że jest zamocowany.

\*Użyć oleju silikonowego dostarczonego wraz z kaskiem. Uważać, aby nie nałożyć za dużo oleju silikonowego, ponieważ spowoduje to wyciek oleju na lakierowane powierzchnie.



## NXR2/RF-1400- alemman ilmanottoaukon vaihtaminen ja varoitukset

### Varoitukset:

1. Irrota tai kiristä ruuvit Philipsin 0-koon ristipääruuvimeisselillä.
2. Varo rikkomasta tai taivuttamasta sulkijan kiinnikkeitä kiinnittäessäsi osia.
3. Varo naarmuttamasta kuoren pintaa, kun irrotat ilmanvaihto-osia.
4. Työnnä kaikki ruuvit kohtisuorassa kuoren pintaan.
5. **Varo kiinnittämästä osia muualle kuin niiden alkuperäisiin paikkoihin. Muussa tapauksessa sadevettä voi päästä sisään tai kasvosuojus ei ehkä lukitu asianmukaisesti.**
6. **Älä käytä kunnossapitoon puhdistettua bensiiniä, tinneriä, bensiiniä, ikkunanpuhdistusainetta tai muita orgaanisia liuottimia. Ne voivat vahingoittaa osia.**

Avaa ensin kasvosuojus ja laita sulkija puoliavonaiseen asentoon (piirros 1), jotta voit poistaa alemman ilmanottoaukon. Kääri taltapäämeisseli tai muu litteäpäinen työkalu kankaaseen, jotta kuori ei vahingoittuisi. Työnnä työkalu sulkijan ja kannan väliseen rakoön samalla kun pitelet sulkijaa sormien avulla ja nosta ja poista sulkija (piirros 2). Poista neljä kantaa kiinnittävää ruuvia ja irrota sitten kanta kuoresta. Pyyhi poistamisen jälkeen kaikki kuoren pinnalle jääneet jäljet, pöly ja öljy.

Kiinnitä alempi ilmanottoaukko uudelleen samalla, kun käännät aukon reunaan taaksepäin. Kiinnitä kanta piirroksen 4 mukaisesti työntämällä uuden kannan taustapuolen tapit kuoreen oleviin reikiin. Tämän toimenpiteen aikana on varottava, etteivät kannan taustapuolen jouset putoa. Kiinnitä kanta kiristämällä neljä ruuvia piirroksen 3 mukaisesti. Levitä hyvin pieni määrä silikoniöljyä\* kannan kolojen ja sulkijan kiinnikkeiden A-alueille, jotka näkyvät piirroksessa 5. Kohdista sulkijan kiinnikkeet kannan uriin (katso piirros 1) ja aseta sen jälkeen ensin sulkijan vasen ja oikea kiinnike kantaan. Kiinnitä seuraavaksi keskimäinen kiinnike kantaan samalla, kun siirrä sulkijaa alaspäin piirroksen 6 mukaisesti. Kun olet kiinnittänyt sulkijan, siirrä sitä muutaman kerran ylös ja alas kiinnittymisen varmistamiseksi.

\*Käytä kypärän mukana toimitettua silikoniöljyä. Varo levittämästä liikaa silikoniöljyä, sillä muussa tapauksessa sitä valuu maalipinnoille.

## Hur man byter det nedre luftintaget NXR2/RF-1400 och försiktighetsåtgärder

### OBS:

1. Använd en kryssmejsel nr #0 för att skruva loss eller dra åt skruvarna.
2. När du fäster delarna, var försiktig så att du inte bryter sönder eller böjer luftinsläppets hakar.
3. Var noga med att inte repa ytan på skalet när du tar loss ventilationsdetaljer.
4. Sätt in alla skruvar vinkelrätt mot skalets yta.
5. **Var noga med att inte montera delarna på andra ställen än vid de ursprungliga positionerna. I annat fall kan regnvatten läcka in eller visiret kanske inte kan låsas fast ordentligt.**
6. **Använd inte tvättbensin, thinner, motorbensin, fönsterputsmedel eller andra organiska lösningsmedel för rengöring och underhåll. Sådana medel kan skada hjälmen eller olika delar.**

Öppna först visiret och ställ luftinsläppet i halvöppet läge (bild 1) för att ta bort det nedre luftintaget. Linda en tygbit kring den platta änden på en spårskruvmejsel eller ett annat lämpligt verktyg för att förhindra att skalet skadas. För in verktyget i öppningen mellan luftinsläppet och basen samtidigt som du håller i luftinsläppet med fingrarna, och lyft och ta bort luftinsläppet (bild 2). Ta bort de fyra skruvarna som säkrar basen, och ta sedan bort basen från skalet. Torka bort eventuella märken, damm eller olja som kan finnas kvar på skalets yta.

För att sätta tillbaka det nedre luftintaget, vik öppningens kantlist tillbaka och för in stiften på baksidan av den nya basen i hålen i hjämskalet för att montera basen enligt bild 4. Var försiktig när du utför detta moment så att fjädrarna på basens baksida inte faller ut. Se bild 3 och dra åt de fyra skruvarna för att säkra basen. Applicera en mycket liten mängd silikonolja\* på områdena A i basspringorna och på luftinsläppets hakar som visas på bild 5. Rikta in luftinsläppets hakar med basspringorna (se bild 1) och montera därefter de högra och vänstra hakarna i basen först. Passa sedan in den mittersta haken i basen medan du för luftinsläppet nedåt enligt bild 6. När du har monterat luftinsläppet, rör det upp och ned några gånger för att se till att det sitter ordentligt.

\*Använd silikonolja som följer med hjälmen. Var försiktig så att du inte applicerar för mycket silikonolja, eftersom oljan kan rinna ut på de lackerade ytorna.